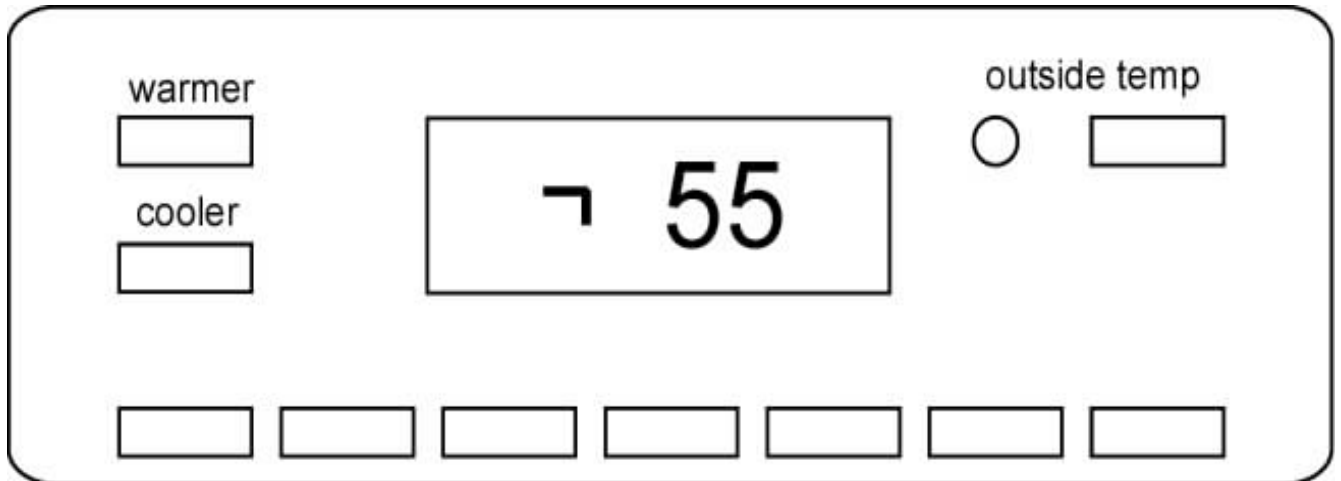


Informationen aus der Bedien- und Anzeigeeinheit abrufen:

Hinweise:

1. Während der Diagnoseanzeige läuft die Anlage in der zuletzt angewählten Betriebsart normal weiter.
2. Es stehen 22 Diagnosekanäle zur Informationsausgabe auf der Anzeige der Bedien- und Anzeigeeinheit zur Verfügung
3. Bei Diagnosewerten größer 199 wird die erste Ziffer 2 als waagerechte und senkrechte Linie dargestellt. (21/2 stelliges Anzeigefeld) z.B. 255

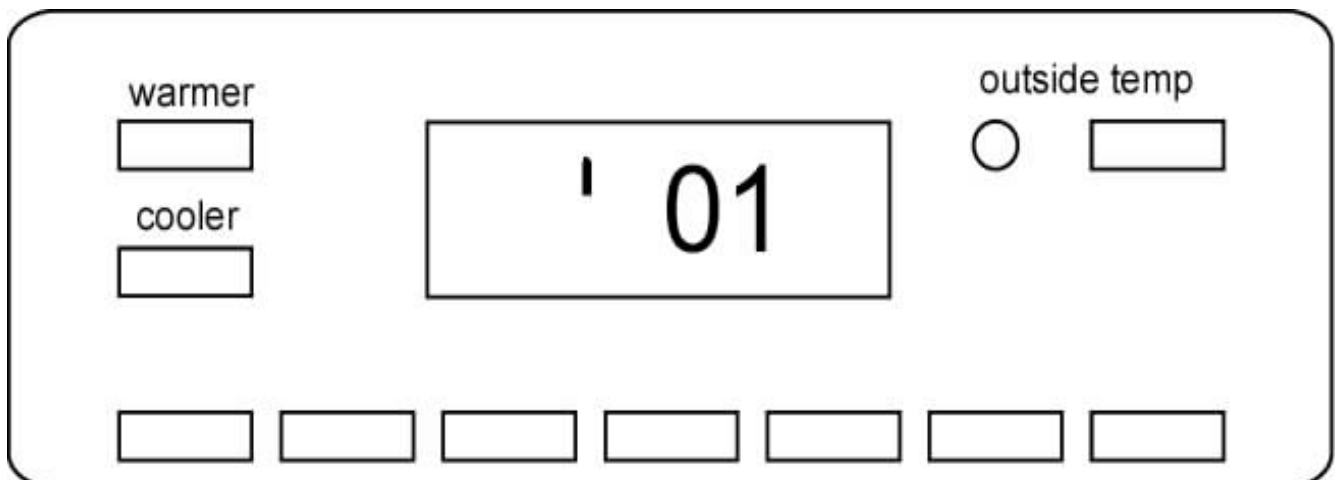


Diagnose einleiten:

1. Zündung einschalten
2. bei gedrückter "outside temp"-Taste "OFF"-Taste drücken.
3. "outside temp"-Taste loslassen. "OFF"-Taste loslassen

Hinweis:

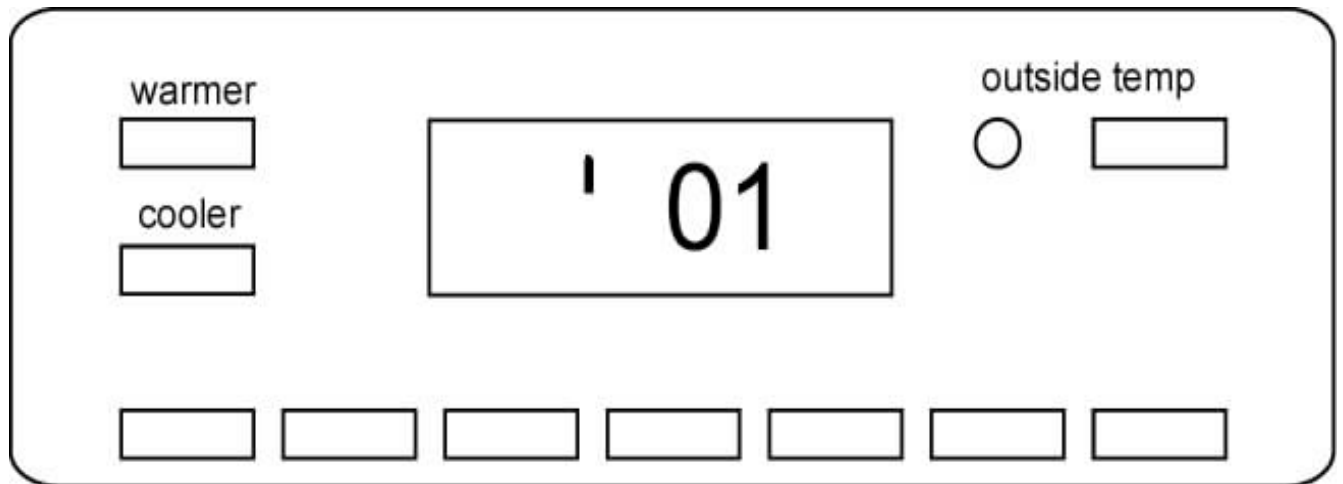
Die Kanalnummer ist durch Aufleuchten einer senkrechten Linie im ersten Feld erkennbar



Verschiedene Diagnosekanäle anwählen

Durch Antippen der "warmer"-Taste wird der Diagnosekanal um eins erhöht
 Durch Antippen der "cooler"-Taste wird der Diagnosekanal um eins vermindert
 Informationen abrufen durch drücken der "outside temp"-Taste
 Verlassen der Diagnoseanzeige durch Antippen einer der Betriebsartwahltasten oder
 Ausschalten der Zündung

Fehler, die das Regelsystem beeinflussen, werden durch Blinken der Außentemperatur-LED
 angezeigt. Dieses Blinken dauert 1 Minute und tritt während der Fahrt nur einmal auf. Liegt
 ein Fehler bereits beim Einschalten der Zündung vor, dann blinkt die LED bereits beim
 Einschalten der Zündung für 1 Minute



Folgende Fehler führen zum Blinken der Außentemperatur-LED:

- Einer oder beide Innentemperaturfühler liefert falsche Werte
- Beide Außentemperaturfühler liefern falsche Werte
- Das Rückkoppelpotentiometer am Stellmotor für die Temperaturregelklappe liefert falsche Werte oder die Temperaturregelklappe steht falsch
- Kompressor aus - der Hochdruckschalter (F118) hat 8mal geschaltet.

Löschen durch Drücken der Taste "OFF"

Anzeigen auf Diagnosekanal 1 - 22

Kanal Nr.	Anzeige	Soll-Anzeige
1	Systemfehler	00 = kein Systemfehler 09 = kein Systemfehler bei Fahrzeugen ohne Geber für Kühlmitteltemperatur
2	Meßwert des Temperaturfühlers Dach	temperaturabhängig
3	Meßwert des Temperaturfühlers Schalttafel	temperaturabhängig
4	Meßwert des Temperaturfühlers Verdampfer	temperaturabhängig

5	Meßwert des Temperaturfühlers Außentemperatur	temperaturabhängig
6	Meßwert des Kühlmitteltemperaturgebers	temperaturabhängig
7	Grafikanzeige der ausgegebenen Steuerinformatinen zur Steuer- und Regeleinheit	Keine Festlegung, abhängig von der gewählten Betriebsart und der gewählten Innenraumtemperatur
8	Ist-Wert des Rückkoppelpotentiometers am Stellmotor für die Temperaturregelklappe	Keine Festlegung, abhängig von der Stellung der Temperaturregelklappe. Bei Temperaturvorwahl HI Anzeigewert 9 - 14 Zulässige Differenz zwischen Soll-Wert und Ist-Wert im Soll-Bereich 30-200 kleiner 3
9	Soll-Wert des Rückkoppelpotentiometers am Stellmotor für die Temperaturregelklappe	Keine Festlegung, abhängig von der gewählten Innenraumtemperatur
10	Sollspannung am Frischluftgebläse	Keine Festlegung, abhängig von der gewählten Frischluftgebläsedrehzahl.
11	Bordspannung	> 9,5Volt
12	Summe der Bordspannungseinbrüche auf Werte zwischen 5 und 9,5Volt Werte kleiner 5V werden als offener Niederdruckschalter erkannt	Abhängig von der Laufleistung seit dem letzten Löschen. Speicher löschen durch Abklemmen der Batterie
13	Programmnummer	Keine Festlegung, für die Fehlersuche ohne Bedeutung
14	Schaltstellung des Hochdruckschalters für die Magnetkupplung	Keine Festlegung, abhängig von der gewählten Frischluftgebläsedrehzahl
15	Impulszähler	Für die Fehlersuche ohne Bedeutung (Zählt von 0-256)
17	Grafikanzeige der Kompressorabschaltbedingungen	Keine Festlegung
18	Grafikanzeige der elektrischen Ausgänge	Keine Festlegung, abhängig von der gewählten Betriebsart und der gewählten Innenraumtemperatur
19	Summe der Kompressorabschaltungen durch den Hochdruckschalter für die Magnetkupplung	Abhängig von der Laufleistung seit dem letzten Löschen

20	Summe der Kompressorabschaltungen durch den Hochdruckschalter für die Magnetkupplung seit dem Einschalten der Zündung oder dem letzten Betätigen der Taste "OFF"	0 Nach der 8. Abschaltung wird der Kompressor nicht mehr eingeschaltet
21	Programm-Nummer	Für die Fehlersuche ohne Bedeutung
22	Geschwindigkeitssignal Hat für die Fehlersuche keine Bedeutung. Dient zur Begrenzung der maximalen Frischluftgebläsedrehzahl bei Höchstgeschwindigkeit im Frischluftbetrieb	00 bei stehendem Fahrzeug 01 oder größer bei fahrendem Fahrzeug

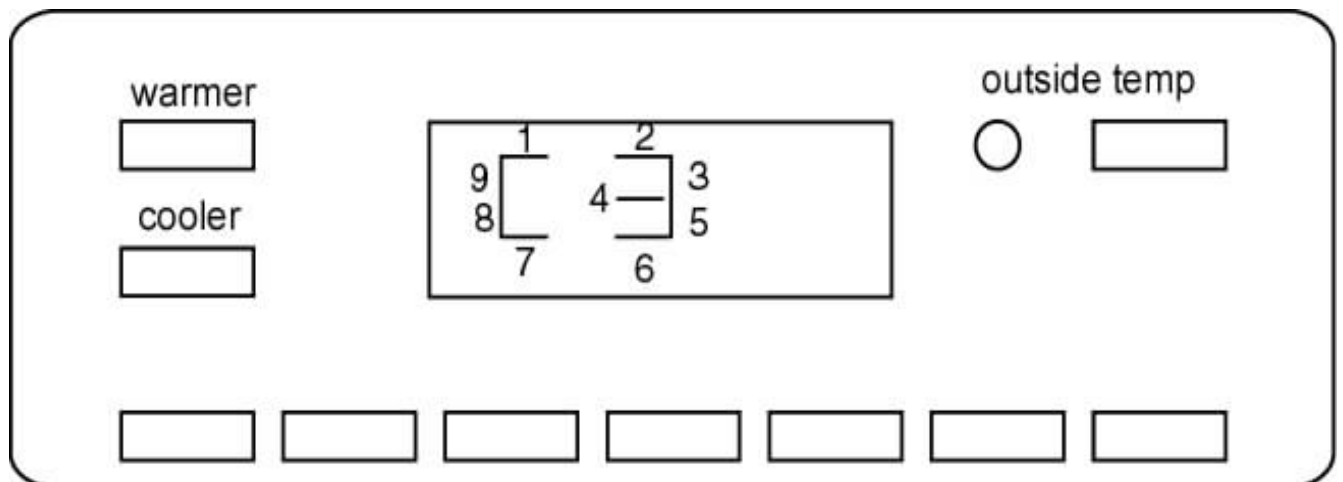
Angezeigte Systemfehler auf Diagnosekanal 1

Fehlercode	Fehler	Fehlerbeseitigung
0	Kein Fehler erkannt	
1	Temperaturfühler Schalttafel Unterbrechung	Betreffendes Bauteil und zugehörige Verkabelung nach Stromlaufplan prüfen
2	Temperaturfühler Schalttafel Kurzschluss	
3	Temperaturfühler Verdampfer Unterbrechung	
4	Temperaturfühler Verdampfer Kurzschluss	
5	Temperaturfühler für Außentemperatur Unterbrechung	
6	Temperaturfühler für Außentemperatur Kurzschluss	
7	Rückkoppelpotentiometer am Stellmotor für Temperaturregelklappe Unterbrechung	Stellmotor für Temperaturregelklappe mit Rückkoppelpotentiometer prüfen
8	Rückkoppelpotentiometer am Stellmotor für Temperaturregelklappe Kurzschluss	
9	Geber für Kühlmitteltemperatur Unterbrechung	Geber für Kühlmitteltemperatur und seine Verkabelung nach Stromlaufplan prüfen.
10	Geber für Kühlmitteltemperatur Kurzschluss	
11	Temperaturfühler Dach	Temperaturfühler Dach und seine

	Unterbrechung	Verkabelung nach Stromlaufplan prüfen
12	Temperaturfühler Dach Kurzschluss	
13	Bordspannung ist bzw. war einmal während der laufenden Fahrperiode kleiner 9,5V aber größer 5V Werte kleiner 5V werden als offener Niederdruckschalter erkannt	Bordspannungsanzeige prüfen
14	Kompressor aus: Hochdruckschalter für Magnetkupplung hat 8mal abgeschaltet	Hochdruckschalter für Magnetkupplung prüfen
15	Stellmotor für Temperaturregelklappe steht falsch	Stellmotor für Temperaturregelklappe prüfen
16	Hochdruckschalter für Magnetkupplung hat Unterbrechung oder Hochdruckschalter hat während der laufenden Fahrperiode mindestens 1mal geschaltet	Hochdruckschalter für Magnetkupplung und seine Verkabelung nach Stromlaufplan prüfen

Grafikanzeige auf Diagnosekanal 7

(an die Steuer- und Regeleinheit ausgegebene Steuer-Informationen)

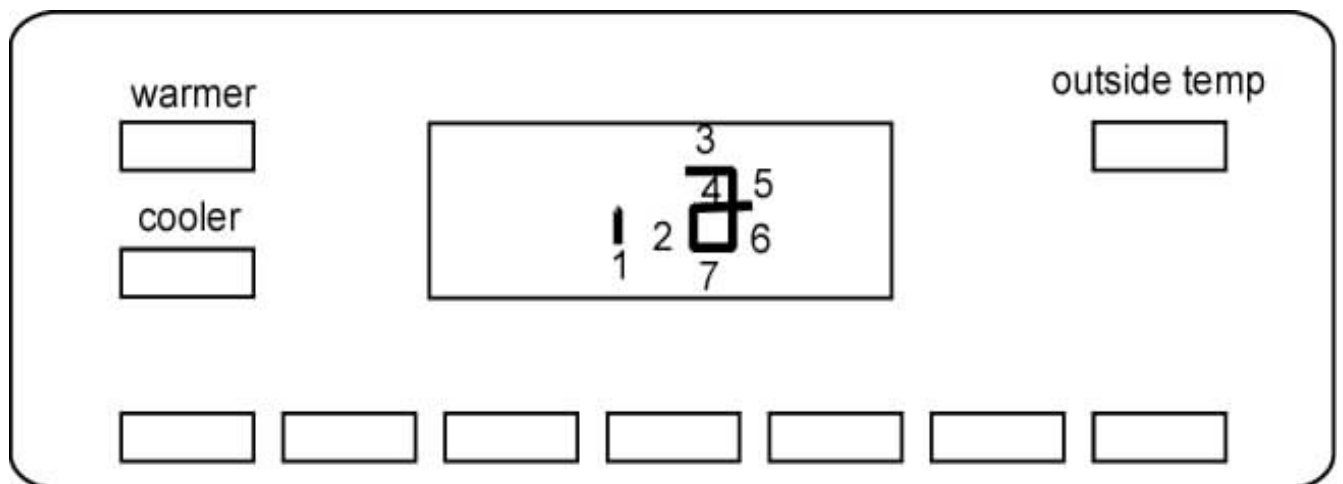


Segment	Anzeige	Bedeutung
1	Leuchtet oder blinkt	Temperaturregelklappe bewegt sich in Richtung "heizen"
2	leuchtet	Umluft-/Frischluftklappe steht in Stellung Umluftbetrieb
3 + 5	leuchtet	Steuerklappe (Ausströmer Fußraum/Defrost) steht in

		Stellung "Luft aus den Schalttafel ausströmern"
4	leuchtet	Kühlmittelabsperrenventil für Heizung in Stellung geschlossen
5	leuchtet	Steuerklappe (Ausströmer, Fußraum/Defrost) steht in Stellung "Luft aus den Schalttafel ausströmern und zur Steuerklappe (Fußraum/Defrost)"
6	leuchtet	Steuerklappe (Fußraum/Defrost) steht in Stellung "Luft aus dem Fußraum ausströmern"
7	Leuchtet oder blinkt	Temperaturregelklappe bewegt sich in Richtung "kühlen"
8	leuchtet	Kompressor ein
9	leuchtet	Lüfter für Kühlmittel 1.Stufe ein.

Diagnosekanal 17

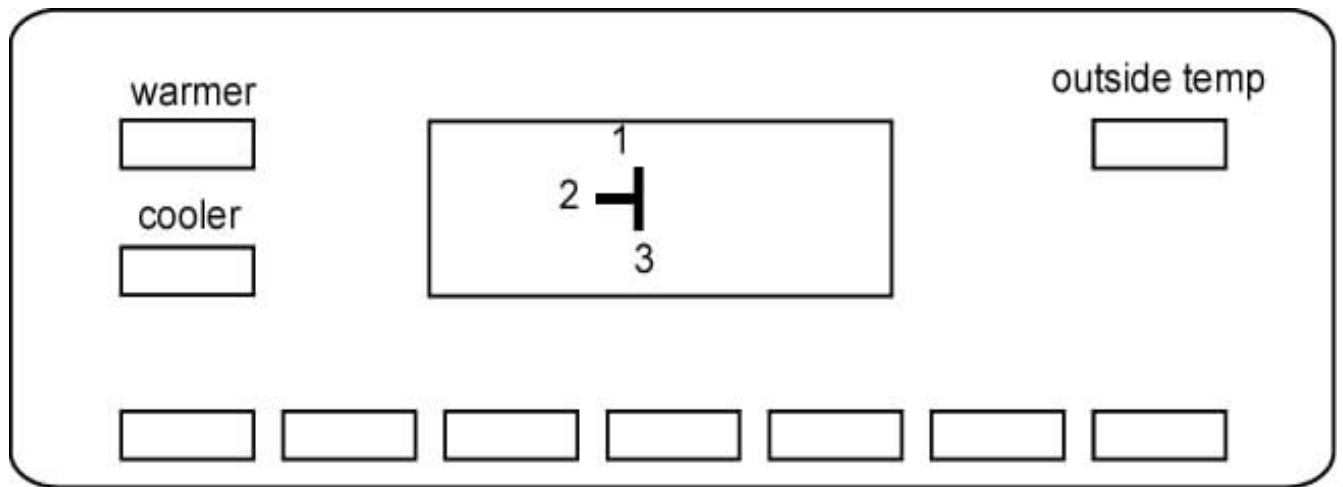
(Kompressorabschaltbedingung)



Segment	Kompressor	Bedeutung
1	ein	
2	aus	Hochdruckschalter für Magnetkupplung offen
3	aus	Außentemperatur zu niedrig oder Betriebsart "ECON" bzw "OFF" eingestellt
4	aus	Bordspannung kleiner 9,5V
5	aus	Niederdruckschalter für Kältemittelkreislauf offen
6	aus	wegen Kick-down wird nach 12 sec wieder zugeschaltet
7	aus	wegen Heißeuchte

Grafikanzeige auf Diagnosekanal 18

(Ausgegebene Steuerinformationen)



Segment	Funktion	Bedeutung
1	leuchtet	Kompressor ein
2	leuchtet	Lüfter für Kühlmittel 1.Stufe ein
3	leuchtet	Leerlaufdrehzahlanhebung (bei Klimaanlage) ein.